

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**РОГАТКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

# КРАСНОАРМЕЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

# САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| От | 16.11.2022 | № | 53 |
|

|  |
| --- |
| О внесении изменений в муниципальную программу **«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры****Рогаткинского муниципального образования** **Красноармейского муниципального района на 2017-2035 годы»** На основании Распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 28.06.2022 № АК-167-р, утверждённых методических рекомендаций по организации процесса транспортного планирования в сельской местности, в соответствии со статьей 16 Федерального от 06 октября 2003 года 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Устава Рогаткинского МО Красноармейского муниципального района и в целях улучшения качества транспортного обслуживания населения Рогаткинского поселения, повышения эффективности функционирования транспортной системы и обеспечения безопасности дорожного движения в поселении, администрация Рогаткинского МО **Постановляет:**1.Внести следующие изменения в муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Рогаткинского муниципального образования Красноармейского муниципального района на 2017-2035 годы» утвержденную постановлением администрации Рогаткинского МО Красноармейского муниципального района от 26.10.2017 г. № 35.**1.1** Добавить подпункт:« 5.3**. Подпункт - мероприятия, направленные на реализацию механизмов поддержки автомобильных пассажирских перевозок в сельской местности.** |

 5.3.1.. **«К** маршрутам регулярных перевозок, осуществляемых в сельской местности, относятся муниципальные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок автомобильным транспортом, если хотя бы один остановочный пункт, включенный в маршрут, находится на территории сельского населенного пункта.

5.3.2. Обеспечение транспортного обслуживания в сельской местности осуществляется в рамках следующих нормативных правовых актов и методических документов:

а) основные положения при организации перевозок:

- [Гражданский кодекс Российской Федерации](https://rulaws.ru/gk-rf/) (Федеральный [закон от 30 ноября 1994 г. N 51-ФЗ](https://rulaws.ru/gk-rf-chast-1/));

б) полномочия органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления:

- Федеральный [закон от 21 декабря 2021 г. N 414-ФЗ](https://rulaws.ru/laws/Federalnyy-zakon-ot-21.12.2021-N-414-FZ/) "Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации";

- Федеральный [закон от 6 октября 2003 г. N 131-ФЗ](https://rulaws.ru/laws/Federalnyy-zakon-ot-06.10.2003-N-131-FZ/) "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

в) регулирование отношений, направленных на обеспечение государственных и муниципальных нужд в части, касающейся определения поставщиков:

- Федеральный [закон от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ](https://rulaws.ru/laws/Federalnyy-zakon-ot-05.04.2013-N-44-FZ/) "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

г) организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом:

- Федеральный [закон от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ](https://rulaws.ru/laws/Federalnyy-zakon-ot-08.11.2007-N-259-FZ/) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

- Федеральный [закон от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ](https://rulaws.ru/laws/Federalnyy-zakon-ot-13.07.2015-N-220-FZ/) "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

- социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденный [распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 г. N НА-19-р](https://rulaws.ru/acts/Rasporyazhenie-Mintransa-Rossii-ot-31.01.2017-N-NA-19-r/);

д) разработка документов транспортного планирования:

- [постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. N 1440](https://rulaws.ru/goverment/Postanovlenie-Pravitelstva-RF-ot-25.12.2015-N-1440/) "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городскихокругов";

**5.3.3.** - обеспечить для каждого жителя сельского поселения возможность добираться до административного центра поселения , а также до муниципального района на пассажирском транспорте общего пользования, используя при этом регулярные перевозки или перевозки по запросу;

- обеспечить как минимум 1 маршрут регулярных перевозок как минимум одним видом транспорта с минимальной регулярностью 1 раз в сутки, связывающий сельское поселение - административный центр муниципального района с административным центром субъекта Российской Федерации;

- предусмотреть отдельные мероприятия по обеспечению транспортной доступности отдаленных и труднодоступных сельских населенных пунктов;

- обеспечить для каждого обучающегося в дошкольных и общеобразовательных учреждениях возможность добираться до указанных учреждений, преодолевая при этом пешком расстояние не более 3 км;

- определить целесообразность оптимизации существующей сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом с целью обеспечения транспортной доступности сельских населенных пунктов на основе анализа:

-сведений о населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района;

-данных о наполняемости транспортных средств, уделяя особое внимание маршрутам с коэффициентом использования вместимости транспортного средства менее 0,5;

-расписания маршрутов с учетом пассажиропотоков;

-наличия и состояния остановочных пунктов;

- при оптимизации существующей или формировании новой сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом обеспечить минимальную частоту обслуживания муниципальными маршрутами населенных пунктов по следующей шкале:

постоянная численность населения не превышает 100 человек - не менее 1 пары рейсов в неделю;

постоянная численность населения составляет от 101 до 500 человек - не менее 2 пар рейсов в неделю;

постоянная численность населения составляет от 501 до 1000 человек - не менее 4 пар рейсов в неделю;

постоянная численность населения превышает 1001 человек - не менее 7 пар рейсов в неделю;

- обеспечить предельную наполняемость транспортных средств на муниципальных маршрутах не более 3 человек на 1 кв. м свободной площади салона;

- предусмотреть автостанцию в административном центре каждого муниципального района;

- включить мероприятия по организации движения средств индивидуальной мобильности, включая мероприятия по организации обустроенных парковок для средств индивидуальной мобильности;

- использовать маркетинговые инструменты в целях повышения привлекательности пассажирского транспорта общего пользования в сельской местности;

- привлечь сельское население в оценку качества оказываемых услуг перевозчиками в сельской местности путем внедрения механизма своевременного оповещения на базе современного программного обеспечения и/или интеграции специализированного (мобильного) приложения в единую систему мониторинга и контроля;

- включить мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения, включая мероприятия по информированию участников движения посредством распространения информации в группах местных жителей в популярных мессенджерах.

5.3.4. . В документах транспортного планирования рекомендуется придерживаться следующих принципов устойчивого развития транспортной системы:

- минимизация ущерба, связанного с развитием транспортной инфраструктуры, на ландшафт и биоразнообразие;

- сокращение выбросов загрязняющих веществ от транспорта и объектов транспортной инфраструктуры;

- сохранение существующих территорий с низким уровнем шума при планировании строительства новых объектов транспортной инфраструктуры;

- расширение транспортной связуемости сельских населенных пунктов путем упрощения перевозок, оптимизации маршрутных сетей, приоритезации транспорта общего пользования;

- развитие в сельской местности инфраструктуры средств индивидуальной мобильности;

- обеспечение доступности транспорта общего пользования для всех групп населения, включая маломобильных групп.

5.3.5. По всем проектам развития транспортной инфраструктуры, предусмотренным к реализации в рамках документов транспортного планирования, рекомендуется провести оценку их воздействия на окружающую среду;

5.3.6. При характеристике существующей дорожно-транспортной ситуации в рамках разработки документов транспортного планирования следует учесть положения имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, а также результаты оценки градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта и дорожную деятельность.

- При разработке документов транспортного планирования прогнозирование и построение модели перспективной ситуации в сфере дорожного движения рекомендуется осуществлять с учетом градостроительного развития территории. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на рассматриваемой территории поселения включает, среди прочего, прогноз градостроительного развития территории.

- В целях синхронизации документов транспортного и территориального планирования целесообразно предусмотреть механизмы взаимоувязки документов транспортного и территориального планирования в части процедуры корректировки документов территориального планирования (схем территориального планирования, генерального плана) муниципального образования с результатами транспортного планирования. Уполномоченным органам, осуществившим разработку документов транспортного планирования, рекомендуется в течение 3 месяцев с момента утверждения указанных документов уведомить уполномоченные в сфере разработки документов территориального планирования органы местного самоуправления, о необходимости учета результатов транспортного планирования;

- В целях обеспечения эффективного контроля своевременного выполнения планов мероприятий, предусмотренных в документах транспортного планирования, рекомендуется проведение мониторинга, в том числе:

- осуществление контроля за полнотой представления ответственными исполнителями мероприятий информации о выполнении мероприятий, предусмотренных документами транспортного планирования;

- оценку влияния внутренних и внешних условий на плановый и фактический уровни достижения целевых показателей развития транспортной системы муниципального образования;

- оценку соответствия плановых и фактических сроков, результатов реализации мероприятий документов транспортного планирования и ресурсов, необходимых для их реализации;

- оценку уровня социально-экономического развития и бюджетной обеспеченности муниципальных образований, выявление возможных рисков реализации мероприятий документов транспортного планирования.

- По результатам мониторинга при необходимости осуществляется актуализация документов транспортного планирования и математической модели транспортной системы.

|  |  |
| --- | --- |
|  | 2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на главного специалиста администрации Рогаткинского муниципального образования Красноармейского муниципального района Николаеву Светлану Николаевну.3.Администрации Рогаткинского МО Красноармейского муниципального района опубликовать настоящее постановление путем размещения на официальном сайте администрации Рогаткинского МО Красноармейского муниципального района в сети Интернет   |

 **Глава Рогаткинского МО Г.В.Панина**